



Intelligent Equipment
Management Solutions

BOA-II

Modernice su flota antigua con el sistema BOA™-II, obtenga la mayor excitación, así como protección superior en el patinaje de ruedas de las locomotoras en un dispositivo fácil de instalar. El sistema BOA™-II mejora la fuerza de tracción de las locomotoras, asegura la protección de los equipos e incrementa su confiabilidad para obtener un mejor manejo del tren, mejor adhesión y un rendimiento superior. Con el sistema de control de patinaje de ruedas BOA™-II puede prolongar la vida útil de su flota y garantizar que la aproveche al máximo.

potencia útil

Esfuerzo de tracción mejorado

Mayor adhesión gracias a mejoras del esfuerzo de tracción de hasta un 80% para unidades de generador principal de CC y hasta un 25% para unidades de generador principal de CA.

Confiabilidad Superior y protección del equipo

Regulación de corriente de corta duración del generador principal y el motor de tracción; protección de tensión y corriente y protección de corriente de red.

Interfaz intuitiva de diagnóstico

Funciones integradas de supervisión, diagnóstico, registro y recuento de eventos mediante una interfaz intuitiva de navegador web. No es necesario instalar software patentado para las operaciones de configuración y puesta en servicio.

Opciones flexibles de hardware

Compatible con configuraciones típicas del motor de tracción de 4 y 6 ejes. Diseñado con el hardware de plataforma FLEX que permite una fácil instalación y actualizaciones futuras.

Manejo y control superior del tren

Respuesta de aceleración mejorada con funciones superiores de elevación y manejo del tren, control de derivación de campo y transición.

Mayor vida útil de las locomotoras

Las mejoras adicionales del rendimiento operativo ofrecen el control de adhesión más eficaz en cuanto a costos se refiere para prolongar la vida útil de las locomotoras.

Mantenga en **funcionamiento** su flota antigua con BOA™-II, el sistema de control de patinaje de ruedas más **confiable**, comprobado y **avanzado** del mercado.



Opciones de Producto

- Freno dinámico de dos velocidades
- Detección de parada del motor de tracción
- Limitador de velocidad de locomotora*
- Control de enfriamiento del motor
- Restablecimiento automático del relé de tierra con limitador

* Limitador de velocidad de locomotora: se limita a la regulación de la excitación y no usa los frenos dinámicos ni mecánicos.

** Control de enfriamiento del motor: disponible en todas las locomotoras de 6 ejes y en las locomotoras de 4 ejes que no requieren la función de supervisión del estado del soplador de red.

©2016 ZTR Control Systems, LLC. All Rights Reserved. (10/16)